

”Endelig kan vi genbruge bilruder, som er holdt sammen af verdens stærkeste lim”

Udfordringen

Millioner af ødelagte bilruder ender hvert år på lossepladser overalt i verden. Selvom det umiddelbart lyder let og ligetil at genbruge dem, er virkeligheden langt fra sådan. Bilruder består nemlig ikke kun af glas, men også af en ekstremt stærk polymer-lim, der holder ruden sammen, hvis den går i stykker. Genbrug af bilruder, kræver derfor nytænkning.

Løsningen

Shark Solutions fremstiller bæredygtige råvarer udvundet af gamle bilruder og lamineret glas, der tidligere ville være sendt til lossepladsen. Det har taget mange års intens udvikling at kunne skille glasset i ruderne fra den stærke polymer-lim, der holder dem sammen. Derudover har en af udfordringerne også været at finde industrier og brancher, der kunne aftage og genanvende råvarerne og sætte et globalt økosystem op omkring dette. Tæppeindustrien og malingindustrien er løsningen. I tæppeindustrien kan man nemlig bruge den genanvendte og giftfrie lim til at holde luven fast. Og i malingindustrien kan man tilsætte limen i malingen.

Potentialet

Shark Solutions samarbejder allerede med nogle af Europas og USA's største glas-genbrugs-virksomheder. Potentialet ligger i at etablere den samme infrastruktur i Asien, for dermed at få rækkevidden til at kunne gøre en forskel globalt.

Sådan bidrager Shark Solutions til verdensmålene

Shark Solutions fremstiller bæredygtige råvarer udvundet af gamle bilruder og lamineret glas, der tidligere ville være sendt til lossepladsen.

Det har taget mange års intensiv udvikling at kunne skille glasset i ruderne fra den stærke polymer-lim, der holder dem sammen.

”Shark Solutions opstod af ideen om at fremstille råvarer af gamle bilruder og lamineret glas, det man også kalder sikkerhedsglas. Udfordringen er dog, at netop disse glastyper er holdt sammen af en ekstremt stærk lim, som i virkeligheden typisk er en 0,8 mm tyk film, der er fuldstændig gennemsigtig. Derfor har det taget os mange år at finde ud af, hvordan man kan adskille de to komponenter. I 2013 fik vi endelig et gennembrud, så vi i dag har et fuldt kommercielt produkt i industriel skala.”

Jens Holmegaard
CEO, Shark Solutions